

Tabella di manutenzione*

Se il veicolo viene fornito con il libretto di manutenzione, all'interno è possibile trovare la relativa tabella di manutenzione. Per i veicoli privi di libretto di manutenzione, fare riferimento alle seguenti tabelle di manutenzione.

La tabella di manutenzione indica gli interventi di manutenzione minimi necessari per assicurare il funzionamento regolare del veicolo. A causa delle differenze regionali e climatiche, potrebbe essere necessario eseguire ulteriori operazioni di manutenzione. Per una descrizione più dettagliata, consultare il libretto di garanzia.

Gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti da tecnici adeguatamente formati ed equipaggiati. Il concessionario autorizzato soddisfa tutti questi requisiti.

Manutenzione

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE 659

►► Tabella di manutenzione ►►

Eccetto modelli per l'Europa, l'Ucraina e il Sud Africa

Manutenzione al chilometraggio o al numero di mesi indicato, a seconda di quale condizione si verifica prima.	km X 1.000 mesi	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	
Sostituire l'olio motore*1		Quando la spia si accende o dopo 1 anno										
Sostituire il filtro olio motore*1		Quando la spia si accende o dopo 2 anni										
Aggiungere l'agente detergente per iniettori originale (modelli con motore da 2.0 L)*2, *3		Ogni 10.000 km o 1 anno										
Sostituire la cartuccia del filtro aria		Ogni 30.000 km										
Controllare il gioco delle valvole		Ogni 120.000 km*4										
Sostituire il filtro carburante*5					•					•		
Sostituire le candele ad incandescenza		Ogni 100.000 km										
Sostituire la cinghia di distribuzione*6						•					•	
Controllare le cinghie di trasmissione			•		•		•		•		•	
Sostituire il liquido di raffreddamento del motore		A 200.000 km o 10 anni, quindi ogni 100.000 km o 5 anni										

*1: In alcuni paesi è richiesto solamente il programma di manutenzione per condizioni gravi: fare riferimento al libretto di garanzia.

*2: È richiesto l'uso regolare di detergente per iniettori per i modelli progettati per Cayman.

*3: In base alla qualità del carburante utilizzato, potrebbe essere necessario l'uso regolare di detergente per iniettori per i modelli progettati per i seguenti paesi. Per ulteriori dettagli, consultare la concessionaria: Tanzania, Zambia, Swaziland, Seychelles, Reunion, Mozambico, Mauritius, Melilla, Kenya, Lesotho, Ceuta, Canarie, Botswana, Giamaica

*4: Metodo sensoriale

Se sono rumorose, regolare le valvole durante l'intervento di manutenzione a 120.000 km.

*5: Fare riferimento alla pagina 686 per informazioni sulle sostituzioni in caso di condizioni di guida gravose.

*6: Modelli con motore 1.0 L

►► Tabella di manutenzione* ►

Manutenzione al chilometraggio o al numero di mesi indicato, a seconda di quale condizione si verifica prima.	km X 1.000 mesi	20 12	40 24	60 36	80 48	100 60	120 72	140 84	160 96	180 108	200 120
Sostituire l'olio del cambio	MT*1	Normale					•				
		Grave			•		•			•	
	MT*2	Normale	Ogni 120.000 km o 6 anni								
		Grave			•		•			•	
Cambio CVT			•		•		•		•		•
Controllare i freni anteriori e posteriori		Ogni 10.000 km o 6 mesi									
Sostituire il liquido freni		Ogni 3 anni									
Sostituire il filtro antipolvere e antipolline		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllare la data di scadenza del flacone del kit di riparazione pneumatici		Ogni anno									
Ruotare gli pneumatici (controllare la pressione e la condizione degli pneumatici almeno una volta al mese)		Ogni 10.000 km									
Effettuare il controllo visivo dei seguenti componenti:											
Estremità braccetto sterzo, scatola sterzo e cuffie		Ogni 10.000 km o 6 mesi									
Componenti delle sospensioni											
Cuffie semiassi											
Tubi flessibili e tubazioni dei freni (compreso ABS)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
I livelli e le condizioni di tutti i liquidi											
Sistema di scarico											
Tubazioni e raccordi del carburante											

*1: Eccetto modelli con motore 2,0 L

*2: Modelli con motore 2,0 L

Manutenzione

►► Tabella di manutenzione ►►

Modelli per l'Ucraina

Manutenzione al chilometraggio o al numero di mesi indicato, a seconda di quale condizione si verifica prima.	km X 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Sostituire l'olio motore		Quando la spia si accende o dopo 1 anno												
Sostituire il filtro olio motore		Quando la spia si accende o dopo 2 anni												
Sostituire la cartuccia del filtro aria		Ogni 30.000 km												
Controllare il gioco valvole*1		Ogni 120.000 km												
Sostituire il filtro carburante*2							•						•	
Sostituire le candele ad incandescenza		Ogni 120.000 km (Controllare: 15.000 km)												
Sostituire la cinghia di distribuzione*3		Ogni 120.000 km o 6 anni												
Controllare le cinghie di trasmissione		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllare il regime minimo									•					
Sostituire il liquido di raffreddamento del motore		A 200.000 km o 10 anni, quindi ogni 100.000 km o 5 anni												
Sostituire l'olio del cambio	MT				•				•				•	
	Cambio			•				•					•	
	CVT									•				

*1: Metodo sensoriale

Se sono rumorose, regolare le valvole durante l'intervento di manutenzione a 120.000 km.

*2: Fare riferimento a pagina 686 per informazioni sulle sostituzioni in caso di condizioni di guida gravose.

*3: Modelli con motore 1,0 L

►► Tabella di manutenzione* ►

Manutenzione al chilometraggio o al numero di mesi indicato, a seconda di quale condizione si verifica prima.	km X 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	
	mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	
Controllare i freni anteriori e posteriori		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Sostituire il liquido freni		Ogni 3 anni													
Sostituire il filtro antipolvere e antipolline		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Controllare l'allineamento dei fari		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Eeguire una prova su strada (rumorosità, stabilità, funzionamento plancia)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Ruotare gli pneumatici (controllare la pressione e la condizione degli pneumatici almeno una volta al mese)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Effettuare il controllo visivo dei seguenti componenti:															
Estremità braccetto sterzo, scatola sterzo e cuffie															
Componenti delle sospensioni															
Cuffie semiassi															
Tubi flessibili e tubazioni dei freni (compreso ABS)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
I livelli e le condizioni di tutti i liquidi															
Sistema di scarico															
Tubazioni e raccordi del carburante															

Manutenzione

►► Tabella di manutenzione* ►

Eccetto modelli per l'Europa, l'Ucraina e il Sud Africa

Se si guida in condizioni gravose, far controllare le seguenti voci riportate nella tabella di manutenzione come gravi.

Voci	Condizione
Olio cambio	B, D

►► Tabella di manutenzione*

Eccetto modelli per l'Europa, l'Ucraina e il Sud Africa

La condizione è considerata gravosa quando si guida:
B. Con temperature estremamente elevate, superiori a 35°C.
D. Con traino di rimorchio* o portabagagli sul tetto carico oppure su strade montane.

Manutenzione