

19 March 2024

## **Suzuki presenta nuova Swift Hybrid**

Suzuki presenta nuova Swift Hybrid. La quarta generazione dell'iconica hatchback della casa di Hamamatsu si è evoluta in una compatta raffinata, elegante, con un design pulito, sistemi di sicurezza avanzati, l'esperienza di guida nel contesto della mobilità quotidiana, caratterizzata da dinamicità, sicurezza e divertimento.



Vettura di successo, Swift Hybrid ha vinto numerosi premi sin dalla sua introduzione nel 2004 ed è stata venduta in 169 Paesi, con vendite globali di oltre 9 milioni di unità a febbraio 2024.

### **NUOVA SWIFT HYBRID: HIGHLIGHTS**

#### **Nuovo design degli esterni e degli interni**

Nuova Swift Hybrid eredita le sue linee dai modelli precedenti; la sua storia e l'iconico design rimangono inalterati, mantenendo uno stile unico ed esclusivo.

#### **Design degli esterni**

Il frontale completamente rinnovato di Nuova Swift Hybrid accoglie la griglia piano black a nido d'ape e i moderni fari full LED, introducendo una nuova firma luminosa a "L.

Questi elementi si uniscono armoniosamente alla nuova linea di cintura e al design esteso dei parafranghi, conferendo a Swift Hybrid uno stile robusto e muscoloso. Il look è ulteriormente accentuato dalla presenza di una nuova nervatura laterale, che traccia con eleganza il profilo distintivo di Swift Hybrid.

Il caratteristico design del tetto sospeso dona leggerezza e dinamicità alle linee. Le nuove luci a LED posteriori ad effetto tridimensionale e il rinnovato paraurti posteriore dal design scolpito donano a nuova Swift Hybrid stabilità e al tempo stesso un look muscoloso e dinamico distinguendosi con stile sulla strada.



### **Gamma colori**

La gamma colori comprende nove opzioni monocolori e quattro bicolore, tra cui i nuovi Blu Oceania metallizzato e Verde Hawaii metallizzato. In particolare, il nuovo Blu Oceania metallizzato, e il Rosso Cordoba metallizzato, sono caratterizzati da una tonalità tristrato profonda, vivida e brillante (definita candy colour) simbolo di un nuovo livello qualitativo nelle verniciature di Suzuki.

Entrambe le opzioni sono costituite da un rivestimento a tre strati che dà luogo a una struttura ricca e a tonalità altamente sature.



#### **Blu Oceania metallizzato**

Un blu vivido e profondo che conferma l'impegno di Suzuki nel fornire prodotti di qualità superiore



#### **Verde Hawaii metallizzato**

Il nuovo colore evoca un'immagine di elevata tecnologia

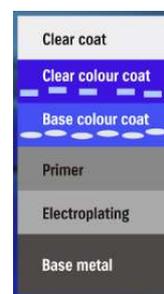
## Other Colours



## Candy colour (colore vivido come nelle caramelle)

La vernice candy colour è una vernice a tre strati dove un strato colorato viene applicato sopra ad una base argento e seguito da uno strato trasparente. Ciò crea una colorazione vivida e profonda come quella di una caramella.

I due candy colour sono il Blu Oceania metallizzato e il Rosso Cordoba metallizzato.



## Nuovi Interni

Nuova Swift Hybrid presenta un abitacolo ricco di novità, spazioso e confortevole, dotato di caratteristiche ergonomiche che ne migliorano l'esperienza di guida.



La nuova posizione di guida è progettata per dare un accesso più rapido e sicuro a tutti i comandi e gli strumenti di bordo. Il nuovo cruscotto “driver oriented” è

caratterizzato da una console e da comandi leggermente angolati verso il guidatore che ne garantiscono la facilità d'uso.

Il suo design avvolgente a due tonalità, nero e grigio chiaro, è impreziosito da nuovi inserti satinati argento e grigio scuro, presenti anche su volante, pannelli porta e tunnel centrale, che conferiscono all'insieme un aspetto sportivo e accogliente.

### **Nuovo Infotainment con display da 9 pollici**

Il nuovo touchscreen ad alta definizione da 9 pollici è caratterizzato da grafiche nitide ed una risposta al tocco rapida e precisa. Il sistema è dotato di collegamento allo smartphone per Apple CarPlay® e Android Auto™ tramite Wi-Fi e USB, riconoscimento vocale, riproduzione musicale Bluetooth® e visualizza anche informazioni sullo stato del veicolo.



Completa la dotazione del nuovo infotainment il sistema di navigazione integrato.

Apple™, Apple CarPlay™, iPhone™ e Siri™ sono marchi registrati di Apple™ Inc. negli Stati Uniti e in altri paesi.

Google™, Android™, Android Auto™, e altri sono marchi registrati di Google Inc.

Bluetooth® è un marchio registrato Bluetooth SIG, Inc

### **Climatizzatore automatico**



Nuova Swift Hybrid è equipaggiata con un climatizzatore automatico azionabile con comandi fisici a pianoforte. Le informazioni sono mostrate su un display digitale in plancia.

### **Sistemi di assistenza alla guida**

#### **Dual Sensor Brake Support II (DSBS II) - “Attentofrena” liv.2**

L'introduzione di un radar ad onde millimetriche e della telecamera monoculare permette di rilevare i veicoli, le biciclette e i pedoni di fronte al veicolo e consente di mitigare il rischio di collisioni frontali, diagonali e laterali. Se viene rilevata una possibile collisione, vengono emessi segnali acustici e visivi per avvisare il conducente. In caso di frenata con forza insufficiente, l'assistenza alla frenata si attiva in automatico per aiutare il conducente. Se la probabilità di una collisione

aumenta, il sistema applica una forza frenante per contribuire a ridurre la forza dell'eventuale impatto e attenuare i danni.

### **Lane Keep Assist (LKA) - “Guidadritto” liv.3**

Quando il cruise control adattivo è attivato, il sistema “Guidadritto” liv.3 è in grado di mantenere la posizione del veicolo al centro della corsia. Inoltre, se rileva che un veicolo o un ostacolo, come una barriera per lavori stradali, è troppo vicino al veicolo, fornisce assistenza allo sterzo per aiutare a mantenere una distanza di sicurezza.

### **Driver Monitoring System (DMS) - “Guardalastrada”**

Una telecamera integrata nel cruscotto monitora gli occhi e il viso del conducente. Se il sistema rileva che il conducente è assennato, si sta addormentando o sta distogliendo lo sguardo dalla strada, attiva un allarme sonoro e mostra un messaggio di allerta sul display informativo.

### **Altri sistemi di assistenza alla guida presenti:**

- Lane Departure Prevention (LDP) - “Guidadritto” liv.3
- Adaptive Cruise Control (ACC)
- Traffic Sign Recognition (TSR) - “Occhioallimite” liv.2
- Blind Spot Monitor (BSM) - “Guardaspalle” liv.2
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA) - “Vaipure”
- eCall
- High beam assist (HBA) - “Nontiabbaglio”
- Hill hold control - “Partifacile”
- ACC con Stop&Go (AT) - “Failafila”

### **Nuovo motore ibrido Z12E 1.2L 12 volt**

Il nuovo motore a benzina 3 cilindri Z12E 1.2 litri di nuova Swift Hybrid, totalmente nuovo, combina una maggiore efficienza termica (40% con benzina RON95) e una riduzione delle emissioni, con una coppia più elevata ai bassi regimi, in grado da consentire una maggiore reattività e migliori prestazioni complessive.



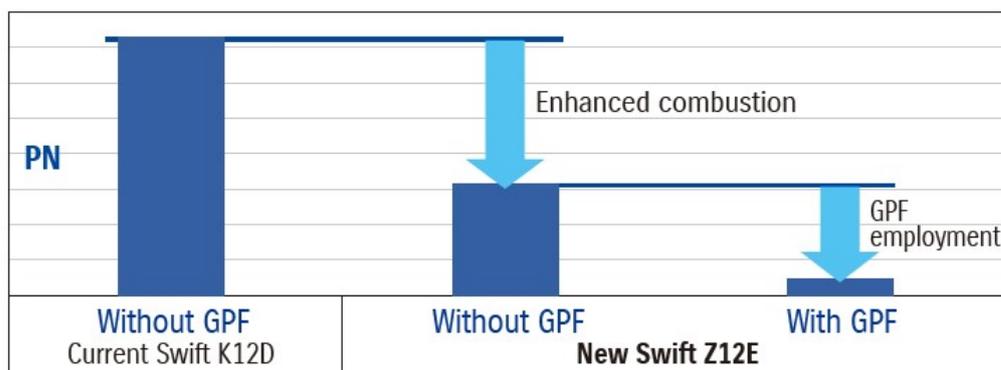
## Principali caratteristiche del motore

	Nuova Swift (Z12E)	Swift Attuale (K12D)
Numero cilindri	3	4
Cilindrata cm <sup>3</sup>	1.197	1.197
Rapporto di compressione	13,9	13,0
Potenza massima kW/giri/min	60,9 /5.700	61,0/6.000
Coppia massima Nm/giri/min	112 /4.500	107/2.800
Alesaggio	74,0	73,0
Corsa	92,8	71,5
WLTP - Emissioni CO <sub>2</sub> (2WD MT) g/km	98-99	106 - 107

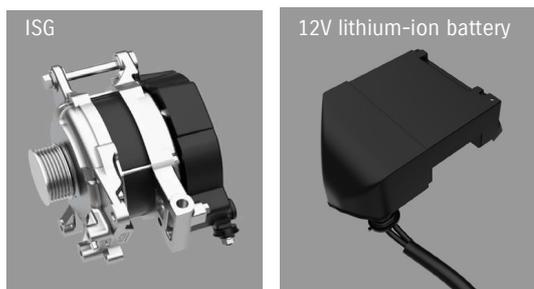
Rispetto al precedente motore K12D, l'elevata efficienza nei consumi è stata ottenuta grazie a:

1. Ottimizzazione della turbolenza nel cilindro per una combustione più rapida
2. Impiego di un meccanismo di bloccaggio intermedio sull'aspirazione VVT
3. Aumento della portata della valvola EGR
4. Adozione di un meccanismo di tensionamento a pendolo e utilizzo di una pompa dell'acqua elettrica.

Inoltre, l'emissione del particolato (PN) è stata ridotta sopprimendo la combustione incompleta che può verificarsi a rapporti di compressione più elevati e impiegando un convertitore catalitico a tre vie ad alta porosità e un filtro anti particolato per benzina.



Nuova Swift Hybrid abbina il motore termico al sistema ibrido 12 volt che ne migliora le prestazioni. Il sistema ibrido 12 volt converte l'energia cinetica generata in fase di decelerazione, immagazzinandola nella batteria agli ioni di litio, e assiste il motore in fase di accelerazione per una maggiore efficienza dei consumi e una riduzione delle emissioni.



Potenza massima del motore elettrico	2,3 kW
Coppia massima del motore elettrico	60 Nm

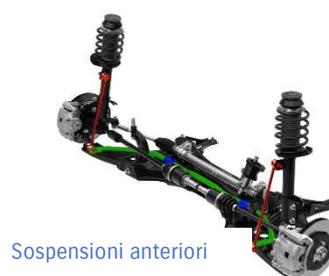
### Trasmissione

Il cambio manuale a 5 marce ha un rapporto di trasmissione ottimizzato appositamente per il nuovo motore, per garantire bassi consumi uniti ad elevata potenza specifica. Il sincronizzatore e il leveraggio sono stati ottimizzati per ridurre lo sforzo sulla leva, mentre la rigidità della molla è stata ottimizzata per garantire un cambio e un innesto delle marce fluido e leggero.

I modelli con cambio automatico adottano un sistema CVT rinnovato ed altamente efficiente. Il sistema utilizza uno smorzatore che assorbe efficacemente le fluttuazioni di rotazione del motore, migliorando così le prestazioni NVH e i consumi.

### Sospensioni anteriori e posteriori

Nella parte anteriore, il diametro della barra stabilizzatrice è stato ampliato per aumentare la costante della molla, mentre il diametro del giunto è stato ampliato per migliorare l'efficienza della trasmissione. Inoltre, ai supporti stabilizzatori sono stati aggiunte boccole ricoperte in Teflon™ per aumentare la rigidità riducendo l'attrito durante l'oscillazione. Nel loro insieme, queste modifiche contribuiscono ad aumentare la sensibilità dello sterzo e migliorare il comportamento in curva per una maggiore stabilità. Nella parte posteriore, la corsa delle sospensioni è stata aumentata per



Sospensioni anteriori



Sospensioni posteriori

consentire alle ruote di copiare meglio il fondo stradale (modelli 2WD).

\*Teflon è un marchio registrato di The Chemours Company

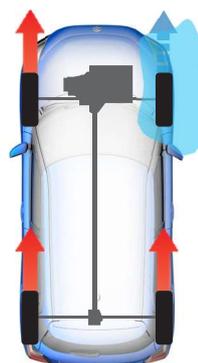
### **Performance di guida**

La risposta dinamica della nuova Swift Hybrid raggiunge elevati livelli di stabilità e velocità di risposta al contempo enfatizzando la facilità e il divertimento alla guida grazie a:

1. Leggerezza ottenuta grazie alla combinazione del nuovo motore Z12E e del sistema di assistenza ISG per un peso a vuoto inferiore a 1.000 kg.
2. Miglioramento delle prestazioni di aderenza riducendo il volume del rollio in curva.
3. Sensazione di sterzata naturale riducendo il tempo di risposta all'input del sistema sterzante.

### **ALLGRIP AUTO**

ALLGRIP AUTO, uno dei pilastri della proposta tecnica di Suzuki su tutta la gamma, è un sistema di trazione integrale automatica che si innesta quando rileva una perdita di trazione delle ruote anteriori. Quando viene rilevato lo slittamento delle ruote anteriori, un giunto viscoso si innesta per trasferire la coppia alle ruote posteriori, fornendo una trazione supplementare per la guida su strade innevate o altre superfici scivolose.



### **Aerodinamica**

Nuova Swift Hybrid è in grado di ottenere elevate prestazioni aerodinamiche grazie ad approfonditi test effettuati in galleria del vento che riproducono le condizioni di guida reali.

Paraurti anteriore: Forma aerodinamica liscia, priva di ornamenti ed elementi di rifinitura.

Forme dell'anteriore: Riprogettate per ottimizzare il flusso d'aria attorno ai pneumatici anteriori.

Minigonne laterali: Aiutano ad aumentare il flusso d'aria sotto la base e attorno ai pneumatici posteriori.

Spoiler posteriore al tetto e laterale: Riducono la resistenza aerodinamica all'avanzamento

Rivestimento del montante C: Ottimizzato per ridurre la resistenza aerodinamica.

Cerchi in lega: Il flusso d'aria attorno alle ruote è stato ottimizzato per ridurre la resistenza.

### **SUZUKI CONNECT**

SUZUKI CONNECT utilizza il modulo di comunicazione dati (DCM) del veicolo per connettere il cliente alla propria Suzuki Swift Hybrid, e consente di usufruire di comode funzioni tramite l'applicazione per smartphone SUZUKI CONNECT. Per ottimizzare la fruibilità, alcune funzioni del SUZUKI CONNECT sono disponibili anche attraverso lo schermo touch da 9 pollici di nuova Swift Hybrid.

#### **Principali funzioni**

- Notifica di stato del veicolo (porte, luci, consumo/autonomia)
- Localizzazione parcheggio
- Cronologia di guida
- Avviso di geofencing e coprifuoco
- Notifica antifurto
- Diagnosi remota
- Manutenzione periodica / Notifica campagna di richiamo

## La storia di Swift

Mese/Anno	Evento
Set 2002	Concept S svelato al Paris Motor Show
Ago 2003	Concept S2 svelato al Frankfurt Motor Show
Set 2004	Prototipo svelato al Paris Motor Show
Feb 2005	Inizio della produzione della 1° generazione di Swift presso Magyar Suzuki (Ungheria)
Mar 2005	La 1° generazione di Swift viene svelata al Geneva Motor Show
Mag 2005	Inizio produzione della 1° generazione di Swift presso Maruti Suzuki (India)
Giu 2005	Inizio produzione della 1° generazione di Swift presso Chandan Suzuki Automobile (China)
Giu 2006	Inizio della produzione della 1° generazione di Swift Sport presso Magyar Suzuki (Ungheria)
Set 2006	La 1° generazione di Swift Sport svelata al Paris Motor Show
Mar 2007	La versione Swift Sport rally cup è svelata al Geneva Motor Show
Mag 2008	Raggiunto il primo milione di Swift prodotte a livello mondiale
Giu 2010	Inizio della produzione della 2° generazione di Swift presso Magyar Suzuki (Ungheria)
Ago 2010	Ottenimento delle 5 stelle nei test Euro NCAP
Set 2010	La 2° generazione di Swift svelata al Paris Motor Show
Nov 2010	Premiata come "RJC Car of the Year 2011"
Dic 2010	Raggiunto il secondo milione di Swift prodotte a livello mondiale
Gen 2011	Raggiunto il secondo milione di Swift vendute a livello mondiale
Lug 2011	Inizio produzione della 2° generazione di Swift presso Maruti Suzuki (India)
Set 2011	La 2° generazione di Swift Sport svelata al Frankfurt Motor Show
Ott 2011	Inizio produzione della 2° generazione di Swift Sport presso Magyar Suzuki (Ungheria)
Mar 2012	Inizio produzione della 2° generazione di Swift presso Suzuki Motor Thailand
Gen 2013	Raggiunto il terzo milione di Swift vendute a livello mondiale
Giu 2013	Inizio produzione della 2° generazione di Swift Sport 5 porte presso Magyar Suzuki (Hungary)
Ago 2014	Raggiunto il quarto milione di Swift vendute a livello mondiale
Mar 2017	La 3° generazione di Swift svelata al Geneva Motor Show
Apr 2017	Raggiunto il quinto milione di Swift vendute a livello mondiale
Set 2017	La 3° generazione di Swift Sport svelata al Frankfurt Motor Show
Nov 2017	Inizio produzione della 3° generazione di Swift Sport presso Sagara plant (Japan)
Nov 2017	Premiata come "RJC Car of the Year 2018"
Gen 2018	Premiata come "Car of the Year" in Islanda
Feb 2018	Inizio produzione della 3° generazione di Swift presso Maruti Suzuki (India) e Suzuki Motor Thailand
Mar 2018	Premiata al terzo posto come "2018 World Urban Car"
Feb 2018	Raggiunto il sesto milione di Swift vendute a livello mondiale
Dic 2018	Premiata come "Car of the Year" in India
Ott 2019	Raggiunto il settimo milione di Swift vendute a livello mondiale
Dic 2021	Raggiunto il ottavo milione di Swift vendute a livello mondiale
Set 2022	Inizio produzione della 3° generazione di Swift presso Toyota Tsusho Manufacturing Ghana
Ott 2023	Raggiunto il nono milione di Swift vendute a livello mondiale
Dic 2023	Viene svelata la 4° generazione di Swift a livello mondiale
Dic 2023	Inizio produzione della 4° generazione di Swift presso Sagara plant (Japan)

## Scheda Tecnica

Number of doors		5-door		
Engine		Petrol		
		12V-ISG (3Ah)		
Drive system		2WD	4WD	
<b>DIMENSIONS</b>				
Overall length		mm 3,860		
Overall width		mm 1,735		
Overall height		mm 1,495 1,520		
Wheelbase		mm 2,450		
Tread	Front	175/65R15	mm 1,530	1,525
		185/55R16	mm 1,520	1,515
	Rear	175/65R15	mm 1,530	1,535
		185/55R16	mm 1,520	1,525
Minimum turning radius		m 4.8		
Minimum ground clearance		mm 115	140	
<b>CAPACITY</b>				
Seating capacity		persons 5		
Luggage capacity	Max.volume (manufacturer data)		litres 980	
	Rear seatback folded		litres 589	
	Rear seatback raised		litres 265	
Fuel tank capacity		litres 37		
<b>ENGINE</b>				
Type		Z12E		
Number of cylinders		3		
Number of valves		12		
Piston displacement		cm3 1,197		
Bore×stroke		mm 74.0×92.8		
Compression ratio		13.9		
Maximum output		kW/rpm 60.9 /5,700		
Maximum torque		Nm/rpm 111.8 /4,500		
Fuel distribution		Multipoint Injection		
<b>TRANSMISSION</b>				
Type		5MT	CVT	5MT
Gear ratio	1st	3.545	2.500~0.392	3.545
	2nd	1.905		1.905
	3rd	1.240		1.240
	4th	0.906		0.914
	5th	0.697		0.718
	Reverse	3.273		2.895
Final gear ratio		4.294	5.643	4.389
<b>CHASSIS</b>				
Steering		Rack & Pinion		
Brakes	Front	mm Ventilated disc		
	Rear	mm Drum, leading and trailing		
Suspensions	Front	mm MacPherson strut with coil spring		
	Rear	mm Torsion beam with coil spring		
Tyres		175/65R15, 185/55R16		
<b>WEIGHTS</b>				
Kerb weight		kg 919 - 949	957 - 984	995 - 1037
Gross vehicle weight		kg 1,365	1,389	1,441
<b>PERFORMANCE</b>				
Maximum speed		km/h 165	170	160
0-100 km/h		sec 12.5	11.9	13.6
<b>ENVIRONMENTAL PERFORMANCE</b>				
Emission standard compliance		Euro6e		
Fuel consumption (WLTC)*	LOW phase	litres/100km 4.6-4.6	5.0-5.1	5.0-5.1
	MEDIUM phase	litres/100km 4.0-4.1	4.2-4.3	4.5-4.5
	HIGH phase	litres/100km 3.8-3.9	4.0-4.1	4.3-4.3
	EXTRA-HIGH phase	litres/100km 5.0-5.0	5.4-5.4	5.5-5.6
	Combined	litres/100km 4.4-4.4	4.7-4.7	4.9-4.9
CO2 emissions (WLTC)*		g/km 98-99	105-107	110-111

All figures are manufacturer's data and may vary for each market.

The specifications are subject to change without prior notice.

The fuel consumption and CO<sub>2</sub> values shown in –(\*) were measured according to the Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) and are intended to be compared with other vehicles tested under the same technical procedure.

These values may differ from actual driving results as they vary depend on many factors such as accessories fitted to the vehicle, weather and road conditions, driving styles, and vehicle load.