



ALIMENTAZIONE

Punto

ALIMENTAZIONE - Descrizione

L'intero impianto elettrico è stato disegnato e realizzato tenendo conto delle più aggiornate direttive in termini di sicurezza e protezione, specie contro le possibilità di incendio.

Due sono le principali tipologie di protezione:

- protezione attiva, volta alla riduzione "alla fonte" delle possibili cause guasto
- protezione passiva, volta a ridurre al minimo gli effetti di un eventuale guasto.

Nelle prima categoria rientra un attento progetto dei cablaggi, con posizionamento ed ancoraggio accurato degli stessi, definendo con cura percorsi opportunamente riparati e protetti.

Per questo sono state adottate opportune modifiche ai cavi dell'alternatore e del motorino, con l'adozione di cappucci di protezione.

Tra le protezioni passive rientrano invece tutti gli interventi, del resto da sempre adottati sulle vetture, per ridurre elevate correnti di guasto (sovraccarico e cortocircuito).

Tutti i fusibili inseriti nell'impianto sono stati dimensionati in base all'assorbimento nominale dei carichi inservibili contemporaneamente, ed in modo da garantire l'intervento in caso di cortocircuito netto.

Tutti i sistemi e gli impianti elettrici sono alimentati dalla batteria con la tensione di 12 V.

La batteria a sua volta viene ricaricata, durante il funzionamento del motore, dall'alternatore E5010 AVVIAMENTO E RICARICA

Le principali linee di alimentazione sono protette da "maxifuse", raggruppati in due scatole poste vicino alla batteria ed alimentate direttamente da essa.

Le alimentazioni di tutti i servizi e gli impianti sono poi protette da appositi fusibili, raggruppati nella centralina di derivazione, oppure volanti: i fusibili volanti sono collocati sotto plancia: appena sopra la centralina di derivazione stessa, oppure sulla destra sopra il cassetto portaoggetti.

In tal modo è assicurata la protezione di tutte le alimentazioni, con le sole eccezioni del cavo del motorino di avviamento (batteria-motorino) e di quello di ricarica (motorino-alternatore): questi ultimi cavi sono comunque protetti da una guaina supplementare "corazzata".

Alcuni circuiti sono continuamente alimentati, anche con veicolo fermo e chiave disinserita, essendo collegati direttamente alla batteria

Altri circuiti vengono alimentati ruotando la chiave del commutatore di accensione nelle varie posizioni:

- inserendo e ruotando al primo scatto la chiave si porta in posizione MAR ed alimenta numerosi circuiti, che vengono infatti definiti "sotto chiave" (linee "INT", e "15/54");
- il secondo scatto - posizione AVV alimenta invece il motorino di avviamento; (linea "50")., scollegando peraltro alcuni circuiti (quelli che assorbono maggior potenza) garantendo così il massimo afflusso di corrente al motorino stesso; (linea "INT/A").
- estraendo invece la chiave ruotandola in senso inverso (e premendo l'apposito pulsante) si inserisce la posizione PARK che alimenta le luci di posizione anche a chiave disinserita (linee "STAZ", e "POS");3110126VedereE2010LUCI POSIZIONE / TARGA.



le linee attraverso le quali la alimentazione viene distribuita ai vari utilizzatori sono rappresentate negli schemi elettrici relativi alle varie funzioni ed ai vari impianti. In questo schema generale vengono riportate tutte le linee così come si dipartono dalla batteria e dalla scatola maxifuse, e dal commutatore di accensione, rimandando poi agli specifici schemi per maggiori dettagli.

ALIMENTAZIONE - Descrizione funzionale

Tutti i sistemi e gli impianti elettrici sono alimentati dalla batteria A001 .

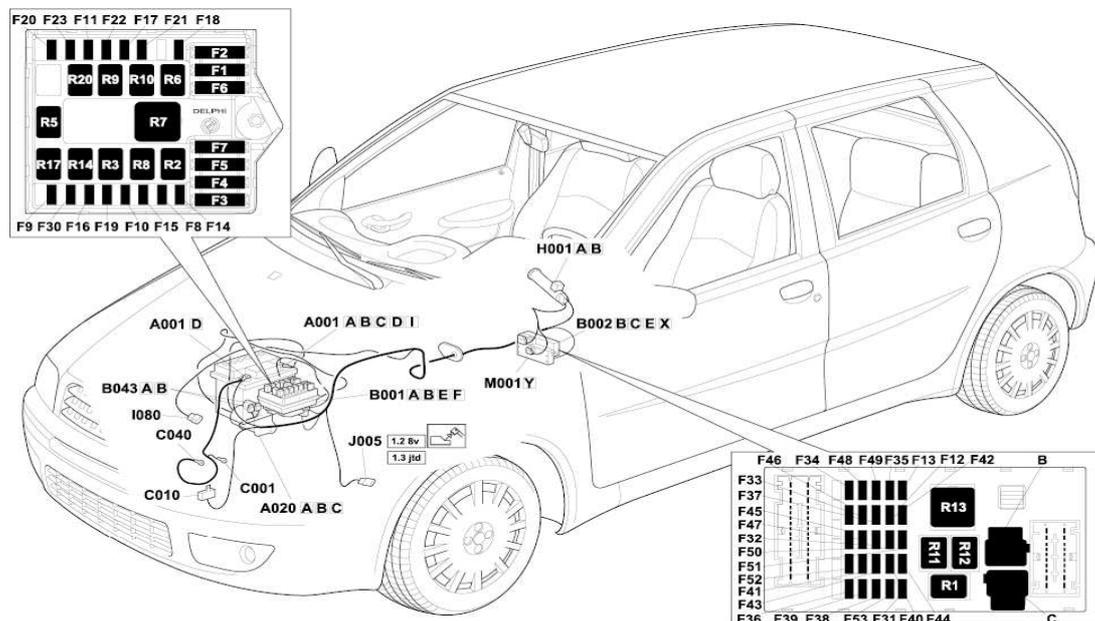
L'alimentazione ai vari dispositivi sono gestite attraverso le due centraline di derivazione vano motore B001 e sotto plancia B002 , le quali contengono i fusibili ed i teleruttori che consentono il corretto funzionamento dell'apparato elettrico

Altri circuiti vengono alimentati ruotando la chiave del commutatore di accensione H001 nelle varie posizioni:

- in posizione MAR sono alimentati numerosi circuiti e servizi "sotto chiave" protetti (linea "INT") dai fusibili della centralina di derivazione B001 e (linea "15/54");
- in posizione AVV - è alimentato il motorino di avviamento; (linea "50")3110555VedereE5010AVVIAMENTO E RICARICA;
- in posizione PARK sono alimentate le luci di posizione (linee "STAZ", e "POS");3110126VedereE2010LUCI POSIZIONE / TARGA.

B2	Centralina di derivazione sotto plancia	-
B2	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B43	Fusibile alimentazione cambio robotizzato	-
C1	Massa batteria	5530B
C10	Massa anteriore sinistra	5505A
C20	Massa plancia lato passeggero	5505A
C40	Massa su motore	5505A
D79	Giunzione sensori cambio	-
H1	Commutatore d'accensione	5520A

ALIMENTAZIONE - Localizzazione componenti



Codice componente	Denominazione	Riferimento al complessivo
A1	Batteria (+)	5530B
A1	Batteria (-)	5530B
A1	Batteria(-)	5530B
A20	Motorino d'avviamento	5520B
B1	Centralina di derivazione vano motore	-
B1	Centralina di derivazione vano motore	5505A
B2	Centralina di derivazione sotto plancia	-
B2	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B43	Fusibile alimentazione cambio robotizzato	-
C1	Massa batteria	5530B
C10	Massa anteriore sinistra	5505A
C20	Massa plancia lato passeggero	5505A
C40	Massa su motore	5505A
D79	Giunzione sensori cambio	-
H1	Commutatore d'accensione	5520A