

Declinazione di responsabilità

La seguente versione PDF della Panoramica degli interventi di manutenzione per questo modello di veicolo si riferisce in tutte le lingue disponibili esclusivamente ai veicoli conformi alle direttive tedesche e sviluppati appositamente per il mercato tedesco. Per ottenere una versione stampata del Libretto Service di altri modelli o Restyling, rivolgersi ad un Concessionario Mercedes-Benz autorizzato.

La Panoramica degli interventi di manutenzione PDF costituisce la versione più aggiornata disponibile. Eventuali differenze di contenuto rispetto al proprio veicolo possono non essere state contemplate poiché la Mercedes-Benz adegua costantemente i propri veicoli allo stato dell'arte della tecnica, riservandosi il diritto di apportare modifiche alla forma e all'equipaggiamento dei propri prodotti. La Panoramica degli interventi di manutenzione PDF non sostituisce pertanto in alcun caso la versione stampata del Libretto Service fornita in dotazione con il veicolo.



Panoramica degli interventi di manutenzione

In caso di necessità di ulteriori informazioni sugli interventi di manutenzione e di assistenza del Suo veicolo, rivolgersi ad un'officina qualificata. La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza

	Intervento di manutenzione A	Intervento di manutenzione B
Tutti i veicoli		
Effettuare la lettura dei dati di manutenzione visualizzati sulla strumentazione e azzerare l'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS ⁹	•	•
Spie di controllo e di avvertimento nella strumentazione: controllo	•	•
Avvisatore acustico: controllo del funzionamento	•	•
Illuminazione esterna: controllo del funzionamento		•
Regolazione dell'assetto fari: controllo del funzionamento ^{10, 11, 12}		•
Regolazione dei fari: controllo, registrazione ¹³		•
Tergicristallo, impianto lavacristalli e impianto lavafari ¹⁴ : controllo del funzionamento		•
Condizioni esterne del veicolo: controllo	•	•
Parabrezza: controllo delle condizioni	•	•
Spazzole del tergicristallo: controllo delle condizioni	•	•
Motore: cambio dell'olio e sostituzione del filtro	•	•

⁹ Se dopo l'azzeramento dell'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS gli interventi di assistenza e di manutenzione non vengono eseguiti o vengono eseguiti solo parzialmente, occorre riportare la centralina di manutenzione sul valore iniziale.

¹⁰ Veicoli con fari a LED allo xeno o dinamici o elemento di regolazione dell'assetto fari sull'interruttore luci

¹¹ Non nel caso di fari passivi in combinazione con organi meccanici del telaio attivi

¹² Non sui modelli Mercedes-AMG GT, Mercedes-AMG GT S

¹³ Nei veicoli con fari allo xeno o fari a LED o sistema di regolazione del livello: registrazione con ordine separato.

¹⁴ A seconda dell'equipaggiamento del veicolo

	Intervento di manutenzione A	Intervento di manutenzione B
Impianto frenante: controllo del livello del liquido ¹⁵	•	•
Circuito principale: controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento	•	•
Battistrada dei pneumatici (controllo visivo): valutazione dello stato e della profondità	•	•
Guarnizioni del freno (controllo visivo): valutazione dello stato	•	•
Dischi del freno (controllo visivo): valutazione dello stato	•	•
Veicoli con funzione KEYLESS-GO: sostituzione della batteria della chiave ¹⁶	•	•
AdBlue®: rabbocco ¹⁷ (motore diesel, solo veicoli con sistema di post-trattamento dei gas di scarico BlueTEC)	•	•
Gli ulteriori interventi di assistenza e di manutenzione richiesti dal veicolo sono riportati nelle pagine seguenti. Tenere sempre presenti anche gli interventi supplementari agli interventi di manutenzione.		
Classe A, Classe B, CLA, GLA		
Controllo della presenza di danneggiamenti e difetti di tenuta su tutti i componenti visibili nel vano motore ¹⁵		•
Cinghia trapezoidale a nervature: controllo dell'usura nei punti visibili		•
Circuito a bassa temperatura: controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento ¹⁸		•
Esecuzione della prova freni su banco di prova ¹⁹	•	•
Pneumatici: controllo della presenza di danneggiamenti e screpolature		•
Tutti i componenti visibili del sottoscocca: controllo della presenza di danneggiamenti e difetti di tenuta ^{15, 20}		•

¹⁵ In caso di perdita del liquido accertarne ed eliminarne la causa con ordine separato

¹⁶ Sostituzione con ordine separato.

¹⁷ Rabbocco con ordine separato.

¹⁸ Solo nel caso dei motori con serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento separato per il circuito a bassa temperatura

¹⁹ Veicoli con sistema di trazione integrale 4MATIC: la prova freni non deve durare più di 10 secondi per asse. In caso contrario la catena cinematica o l'impianto frenante possono subire dei danni.

²⁰ Valgono le normative specifiche dei singoli Paesi relativamente alla mobilità e alle contestazioni inerenti la scocca.

	Intervento di manutenzione A	Intervento di manutenzione B
Sterzo e tiranti trasversali: controllo delle condizioni		•
Asse anteriore e snodi dell'asse anteriore: controllo delle condizioni		•
Condizioni dell'albero cardanico e dei giunti elastici: controllo ²¹		•
Asse posteriore e snodi dell'asse posteriore: controllo delle condizioni		•
Montanti telescopici o ammortizzatori e molle: controllo delle condizioni		•
Filtro antipolvere al carbone attivo: sostituzione ²²	•	•
Classe C, GLC		
Controllo della presenza di danneggiamenti e difetti di tenuta su tutti i componenti visibili nel vano motore ¹⁵	•	
Cinghia trapezoidale a nervature: controllo dell'usura nei punti visibili	•	
Circuito a bassa temperatura: controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento ¹⁸	•	
Circuito batteria ad alto voltaggio: controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento ²³	•	
Esecuzione di una prova freni sul banco di prova ¹⁹		•
Pneumatici: controllo della presenza di danneggiamenti e screpolature	•	
Tutti i componenti visibili del sottoscocca: controllo della presenza di difetti di tenuta e danneggiamenti ^{15, 20}	•	
Sterzo e tiranti trasversali: controllo delle condizioni	•	
Asse anteriore e snodi dell'asse anteriore: controllo delle condizioni	•	

²¹ Solo veicoli con sistema di trazione integrale 4MATIC

²² Manutenzione A: solo per determinati Paesi

¹⁵ In caso di perdita del liquido accertarne ed eliminarne la causa con ordine separato

¹⁸ Solo nel caso dei motori con serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento separato per il circuito a bassa temperatura

²³ Solo veicoli ibridi plug-in

¹⁹ Veicoli con sistema di trazione integrale 4MATIC: la prova freni non deve durare più di 10 secondi per asse. In caso contrario la catena cinematica o l'impianto frenante possono subire dei danni.

²⁰ Valgono le normative specifiche dei singoli Paesi relativamente alla mobilità e alle contestazioni inerenti la scocca.

	Intervento di manutenzione A	Intervento di manutenzione B
Albero cardanico e dei giunti elastici: controllo delle condizioni	•	
Asse posteriore e snodi dell'asse posteriore: controllo delle condizioni	•	
Montanti telescopici o ammortizzatori e molle: controllo delle condizioni	•	
Filtro antipolvere: sostituzione ²⁴	•	•
Filtro antipolvere al carbone attivo: sostituzione		•
Motorino di avviamento: controllo ²⁵ (solo veicoli ibridi)	•	•
Cavo di ricarica e presa di corrente del veicolo: controllo della presenza di danni meccanici ²⁶ (Solo veicoli ibridi Plug-In)	•	•
Sportello dell'aria del vano motore: controllo ²⁷ (motore a benzina M 177)	•	•
CLS, Classe E		
Controllo della presenza di danneggiamenti e difetti di tenuta su tutti i componenti visibili nel vano motore ¹⁵		•
Cinghia trapezoidale a nervature: controllo dell'usura nei punti visibili		•
Circuito a bassa temperatura: controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento ¹⁸		•
Esecuzione di una prova freni sul banco di prova ¹⁹	•	•
Pneumatici: controllo della presenza di danneggiamenti e screpolature		•
Tutti i componenti visibili del sottoscocca: controllo della presenza di difetti di tenuta e danneggiamenti ^{15, 20}		•

²⁴ Considerare gli intervalli tra le scadenze di manutenzione previsti nei singoli Paesi. Attenersi assolutamente alle avvertenze riportate nella documentazione di manutenzione.

²⁵ Richiamare gli attuati cicli di avviamento con Xentry Diagnostics.

²⁶ Se necessario effettuare la sostituzione. Sostituzione con ordine separato

²⁷ Lo sportello deve potersi muovere senza difficoltà e chiudersi automaticamente.

¹⁵ In caso di perdita del liquido accertarne ed eliminarne la causa con ordine separato

¹⁸ Solo nel caso dei motori con serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento separato per il circuito a bassa temperatura

¹⁹ Veicoli con sistema di trazione integrale 4MATIC: la prova freni non deve durare più di 10 secondi per asse. In caso contrario la catena cinematica o l'impianto frenante possono subire dei danni.

²⁰ Valgono le normative specifiche dei singoli Paesi relativamente alla mobilità e alle contestazioni inerenti la scocca.

	Intervento di manutenzione A	Intervento di manutenzione B
Sterzo e tiranti trasversali: controllo delle condizioni		•
Asse anteriore e snodi dell'asse anteriore: controllo delle condizioni		•
Albero cardanico e dei giunti elastici: controllo delle condizioni		•
Asse posteriore e snodi dell'asse posteriore: controllo delle condizioni		•
Montanti telescopici o ammortizzatori e molle: controllo delle condizioni		•
Filtro antipolvere al carbone attivo: sostituzione ²²	•	•
Motorino di avviamento: controllo ²⁵ (solo veicoli ibridi)	•	•
Sistema di deflusso dell'acqua: pulizia ²⁸	•	•
Servosterzo: controllo del livello dell'olio ^{29, 30} (Solo veicoli con servosterzo idraulico)		•
GLE (tranne GLE Coupé), GLS		
Controllo della presenza di danneggiamenti e difetti di tenuta su tutti i componenti visibili nel vano motore ¹⁵		•
Cinghia trapezoidale a nervature: controllo dell'usura nei punti visibili		•
Circuito a bassa temperatura: controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento ¹⁸		•
Circuito batteria ad alto voltaggio: controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento ²³		•
Esecuzione di una prova freni sul banco di prova ¹⁹	•	•
Pneumatici: controllo della presenza di danneggiamenti e screpolature		•

²² Manutenzione A: solo per determinati Paesi

²⁵ Richiamare gli attuati cicli di avviamento con Xentry Diagnostics.

²⁸ Eseguire la pulizia nel tratto visibile.

²⁹ In caso di perdita di olio accertarne la causa ed eliminarla con ordine separato.

³⁰ In base alla temperatura dell'olio, il livello deve trovarsi sempre in corrispondenza della tacca max.

¹⁵ In caso di perdita del liquido accertarne ed eliminarne la causa con ordine separato

¹⁸ Solo nel caso dei motori con serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento separato per il circuito a bassa temperatura

²³ Solo veicoli ibridi plug-in

¹⁹ Veicoli con sistema di trazione integrale 4MATIC: la prova freni non deve durare più di 10 secondi per asse. In caso contrario la catena cinematica o l'impianto frenante possono subire dei danni.

	Intervento di manutenzione A	Intervento di manutenzione B
Tutti i componenti visibili del sottoscocca: controllo della presenza di difetti di tenuta e danneggiamenti ^{15, 20}		•
Sterzo e tiranti trasversali: controllo delle condizioni		•
Asse anteriore e snodi dell'asse anteriore: controllo delle condizioni		•
Albero cardanico e dei giunti elastici: controllo delle condizioni		•
Asse posteriore e snodi dell'asse posteriore: controllo delle condizioni		•
Montanti telescopici o ammortizzatori e molle: controllo delle condizioni		•
Filtro antipolvere: sostituzione	•	•
Filtro antipolvere al carbone attivo: sostituzione		•
Sistema di deflusso dell'acqua: pulizia	•	•
Cavo di ricarica e presa di corrente del veicolo: controllo del danneggiamento meccanico ²⁶ (solo veicoli ibridi Plug-in)	•	•
GLE Coupé		
Controllo della presenza di danneggiamenti e difetti di tenuta su tutti i componenti visibili nel vano motore ¹⁵	•	
Cinghia trapezoidale a nervature: controllo dell'usura nei punti visibili	•	
Circuito a bassa temperatura: controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento ¹⁸	•	
Esecuzione di una prova freni sul banco di prova ¹⁹		•
Pneumatici: controllo della presenza di danneggiamenti e screpolature	•	
Tutti i componenti visibili del sottoscocca: controllo della presenza di difetti di tenuta e danneggiamenti ^{15, 20}	•	

¹⁵ In caso di perdita del liquido accertarne ed eliminarne la causa con ordine separato

²⁰ Valgono le normative specifiche dei singoli Paesi relativamente alla mobilità e alle contestazioni inerenti la scocca.

²⁶ Se necessario effettuare la sostituzione. Sostituzione con ordine separato

¹⁸ Solo nel caso dei motori con serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento separato per il circuito a bassa temperatura

¹⁹ Veicoli con sistema di trazione integrale 4MATIC: la prova freni non deve durare più di 10 secondi per asse. In caso contrario la catena cinematica o l'impianto frenante possono subire dei danni.

	Intervento di manutenzione A	Intervento di manutenzione B
Sterzo e tiranti trasversali: controllo delle condizioni	•	
Asse anteriore e snodi dell'asse anteriore: controllo delle condizioni	•	
Albero cardanico e dei giunti elastici: controllo delle condizioni	•	
Asse posteriore e snodi dell'asse posteriore: controllo delle condizioni	•	
Montanti telescopici o ammortizzatori e molle: controllo delle condizioni	•	
Filtro antipolvere: sostituzione	•	•
Filtro antipolvere al carbone attivo: sostituzione		•
Sistema di deflusso dell'acqua: pulizia	•	•
Classe S (coupé, cabriolet)		
Controllo della presenza di danneggiamenti e difetti di tenuta su tutti i componenti visibili nel vano motore ¹⁵	•	
Cinghia trapezoidale a nervature: controllo dell'usura nei punti visibili	•	
MAGIC BODY CONTROL: controllo del livello del liquido ^{15, 31}	•	
Circuito a bassa temperatura: controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento ¹⁸	•	
Esecuzione di una prova freni sul banco di prova ¹⁹		•
Pneumatici: controllo della presenza di danneggiamenti e screpolature	•	
Tutti i componenti visibili del sottoscocca: controllo della presenza di difetti di tenuta e danneggiamenti ^{15, 20}	•	
Sterzo e tiranti trasversali: controllo delle condizioni	•	
Asse anteriore e snodi dell'asse anteriore: controllo delle condizioni	•	

¹⁵ In caso di perdita del liquido accertarne ed eliminarne la causa con ordine separato

³¹ Con MAGIC BODY CONTROL (codice 487)

¹⁸ Solo nel caso dei motori con serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento separato per il circuito a bassa temperatura

¹⁹ Veicoli con sistema di trazione integrale 4MATIC: la prova freni non deve durare più di 10 secondi per asse. In caso contrario la catena cinematica o l'impianto frenante possono subire dei danni.

²⁰ Valgono le normative specifiche dei singoli Paesi relativamente alla mobilità e alle contestazioni inerenti la scocca.

	Intervento di manutenzione A	Intervento di manutenzione B
Albero cardanico e dei giunti elastici: controllo delle condizioni	•	
Asse posteriore e snodi dell'asse posteriore: controllo delle condizioni	•	
Montanti telescopici o ammortizzatori e molle: controllo delle condizioni	•	
Filtro antipolvere al carbone attivo: sostituzione ²²	•	•
Classe S (berlina), SL		
Controllo della presenza di danneggiamenti e difetti di tenuta su tutti i componenti visibili nel vano motore ¹⁵		•
Cinghia trapezoidale a nervature: controllo dell'usura nei punti visibili		•
Circuito a bassa temperatura: controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento ¹⁸		•
Circuito batteria ad alto voltaggio: controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento ²³		•
Esecuzione di una prova freni sul banco di prova ¹⁹	•	•
Pneumatici: controllo della presenza di danneggiamenti e screpolature		•
Tutti i componenti visibili del sottoscocca: controllo della presenza di difetti di tenuta e danneggiamenti ^{15, 20}		•
Sterzo e tiranti trasversali: controllo delle condizioni		•
Asse anteriore e snodi dell'asse anteriore: controllo delle condizioni		•
Albero cardanico e dei giunti elastici: controllo delle condizioni		•
Asse posteriore e snodi dell'asse posteriore: controllo delle condizioni		•
Montanti telescopici o ammortizzatori e molle: controllo delle condizioni		•

²² Manutenzione A: solo per determinati Paesi

¹⁵ In caso di perdita del liquido accertarne ed eliminarne la causa con ordine separato

¹⁸ Solo nel caso dei motori con serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento separato per il circuito a bassa temperatura

²³ Solo veicoli ibridi plug-in

¹⁹ Veicoli con sistema di trazione integrale 4MATIC: la prova freni non deve durare più di 10 secondi per asse. In caso contrario la catena cinematica o l'impianto frenante possono subire dei danni.

²⁰ Valgono le normative specifiche dei singoli Paesi relativamente alla mobilità e alle contestazioni inerenti la scocca.

	Intervento di manutenzione A	Intervento di manutenzione B
Filtro antipolvere al carbone attivo: sostituzione ²²	•	•
Motorino di avviamento: controllo ²⁵ (solo veicoli ibridi)	•	•
Sistema di deflusso dell'acqua: pulizia ²⁸ (solo Classe SL)	•	•
MAGIC BODY CONTROL o Active Body Control (ABC): controllo del livello del liquido ^{15, 32}		•
Cavo di ricarica e presa di corrente del veicolo: controllo del danneggiamento meccanico ²⁶ (solo veicoli ibridi Plug-in)	•	•
SLC		
Controllo della presenza di danneggiamenti e difetti di tenuta su tutti i componenti visibili nel vano motore ¹⁵		•
Cinghia trapezoidale a nervature: controllo dell'usura nei punti visibili		•
Circuito a bassa temperatura: controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento ¹⁸		•
Esecuzione di una prova freni sul banco di prova ¹⁹	•	•
Pneumatici: controllo della presenza di danneggiamenti e screpolature		•
Tutti i componenti visibili del sottoscocca: controllo della presenza di difetti di tenuta e danneggiamenti ^{15, 20}		•
Sterzo e tiranti trasversali: controllo delle condizioni		•
Asse anteriore e snodi dell'asse anteriore: controllo delle condizioni		•

²² Manutenzione A: solo per determinati Paesi

²⁵ Richiamare gli attuati cicli di avviamento con Xentry Diagnostics.

²⁸ Eseguire la pulizia nel tratto visibile.

¹⁵ In caso di perdita del liquido accertarne ed eliminarne la causa con ordine separato

³² Con MAGIC BODY CONTROL o Active Body Control (ABC) (codice 487)

²⁶ Se necessario effettuare la sostituzione. Sostituzione con ordine separato

¹⁸ Solo nel caso dei motori con serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento separato per il circuito a bassa temperatura

¹⁹ Veicoli con sistema di trazione integrale 4MATIC: la prova freni non deve durare più di 10 secondi per asse. In caso contrario la catena cinematica o l'impianto frenante possono subire dei danni.

²⁰ Valgono le normative specifiche dei singoli Paesi relativamente alla mobilità e alle contestazioni inerenti la scocca.

	Intervento di manutenzione A	Intervento di manutenzione B
Albero cardanico e dei giunti elastici: controllo delle condizioni		•
Asse posteriore e snodi dell'asse posteriore: controllo delle condizioni		•
Montanti telescopici o ammortizzatori e molle: controllo delle condizioni		•
Filtro antipolvere al carbone attivo: sostituzione ²²	•	•
Servosterzo: controllo del livello dell'olio ^{29, 30}		•
Mercedes-AMG GT, Mercedes-AMG GT S		
Controllo della presenza di danneggiamenti e difetti di tenuta su tutti i componenti visibili nel vano motore ¹⁵	•	
Cinghia trapezoidale a nervature: controllo dell'usura nei punti visibili	•	
Sportello dell'aria del vano motore: controllo ²⁷	•	•
Circuito a bassa temperatura: controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento ¹⁸	•	
Sistema di deflusso dell'acqua: pulizia	•	•
Servosterzo: controllo del livello dell'olio ^{29, 30}		•
Filtro antipolvere al carbone attivo: sostituzione ²²	•	•
Esecuzione di una prova freni sul banco di prova		•
Pneumatici: controllo della presenza di danneggiamenti e screpolature	•	
Tutti i componenti visibili del sottoscocca: controllo della presenza di difetti di tenuta e danneggiamenti ^{15, 20}	•	

²² Manutenzione A: solo per determinati Paesi

²⁹ In caso di perdita di olio accertarne la causa ed eliminarla con ordine separato.

³⁰ In base alla temperatura dell'olio, il livello deve trovarsi sempre in corrispondenza della tacca max.

¹⁵ In caso di perdita del liquido accertarne ed eliminarne la causa con ordine separato

²⁷ Lo sportello deve potersi muovere senza difficoltà e chiudersi automaticamente.

¹⁸ Solo nel caso dei motori con serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento separato per il circuito a bassa temperatura

²⁰ Valgono le normative specifiche dei singoli Paesi relativamente alla mobilità e alle contestazioni inerenti la scocca.

	Intervento di manutenzione A	Intervento di manutenzione B
Protezione del sottoscocca: controllo ³³	•	•
Sterzo e tiranti trasversali: controllo delle condizioni	•	
Asse anteriore e snodi dell'asse anteriore: controllo delle condizioni	•	
Asse posteriore e snodi dell'asse posteriore: controllo delle condizioni	•	
Montanti telescopici o ammortizzatori e molle: controllo delle condizioni	•	

Interventi aggiuntivi³⁴

Gli interventi supplementari richiesti dal veicolo sono riportati nelle pagine seguenti.
Per effettuare gli interventi di manutenzione e di assistenza osservare scrupolosamente

- le informazioni relative all'officina qualificata (> pagina 2)
- le indicazioni e le avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Informazioni di manutenzione" (> pagina 7)
- nel caso dei veicoli ibridi le indicazioni riportate al paragrafo "Sicurezza di esercizio" (> pagina 5).
In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

In caso di necessità di ulteriori informazioni sugli interventi di manutenzione e di assistenza del Suo veicolo, rivolgersi ad un'officina qualificata. La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza

	CLA	Classe A	Classe B	GLA
Classe A, Classe B, CLA, GLA				
Ad ogni intervento di manutenzione				
Cartuccia del filtro dell'aria: sostituzione <ul style="list-style-type: none"> • Motore a benzina: M 133 	•	•		•
Ausili alla guida: controllo ³⁵	•	•	•	•

³³ Se necessario, ripristinare la protezione del sottoscocca con ordine separato

³⁴ Gli interventi aggiuntivi vengono conteggiati a parte

³⁵ Se il veicolo è dotato di primo impianto di ausilio alla guida, ad esempio di dispositivo ausiliario di comando o di leva di comando.

	CLA	Classe A	Classe B	GLA
Ad ogni intervento di manutenzione A				
Asse posteriore: cambio dell'olio ³⁶	•	•		•
Ogni 2 anni				
Liquido dei freni: esecuzione del cambio	•	•	•	•
Ad ogni intervento di manutenzione B				
Dispositivo di traino: controllo delle condizioni e del funzionamento ³⁷	•	•	•	•
Ogni 50.000 km (31.000 mi)/3 anni				
Tetto scorrevole panoramico: pulizia e lubrificazione del meccanismo di guida ³⁸	•	•	•	•
Cambio automatico: cambio dell'olio e sostituzione del filtro	•	•		•
• Motore a benzina: M 133				
Ogni 60.000 km (37.500 mi)/3 anni				
Candele di accensione: sostituzione	•	•		•
• Motore a benzina: M 133 ^{39, 40}				
Ogni 75.000 km (46.500 mi)/4 anni				
Cartuccia del filtro dell'aria: sostituzione	•	•	•	•
• Motore a benzina: M 270				
• Motore diesel: OM 607, OM 651				
Filtro del carburante: sostituzione (motore diesel)	•	•	•	•
Candele di accensione: sostituzione	•	•	•	•
• Motore a benzina: M 133 ^{39, 41} , M 270				
Ogni 100.000 km (62.000 mi)/5 anni				
Cambio automatico: cambio dell'olio e sostituzione del filtro	•	•	•	•
• Motore a benzina: M 270				
• Motore diesel: OM 607, OM 651				

³⁶ Solo modelli Mercedes-AMG con sistema di trazione integrale 4MATIC

³⁷ Con dispositivo di traino (code 550)

³⁸ Con tetto scorrevole panoramico (codice 413)

³⁹ Solo per determinati veicoli, a seconda della data di produzione. Attenersi alle avvertenze contenute nella documentazione di manutenzione!

⁴⁰ Per veicoli a partire dal codice model year 806.

⁴¹ Per veicoli fino al codice model year 805.

	CLA	Classe A	Classe B	GLA
Ogni 100.000 km (62.000 mi)/5 anni oppure ogni 200.000 km (124.000 mi)/10 anni				
Vale l'intervallo tra le scadenze di manutenzione previsto nei singoli Paesi. Attenersi scrupolosamente alle avvertenze riportate nella documentazione di manutenzione.				
Cinghia dentata: sostituzione • Motore diesel: OM 607	•	•	•	•
Ogni 200.000 km (124.000 mi)/10 anni				
Filtro del carburante: sostituzione (motore a benzina)	•	•	•	•
Liquido di raffreddamento: esecuzione del cambio ^{42, 43}	•	•	•	•
			Classe C	GLC
Classe C, GLC				
Una volta a 3.000 km (1.850 mi)				
Asse posteriore: cambio dell'olio ⁴⁴			•	
Ad ogni intervento di manutenzione				
Ausili alla guida: controllo ³⁵			•	•
Ogni 2 anni				
Liquido dei freni: esecuzione del cambio			•	•
Ad ogni intervento di manutenzione B				
Dispositivo di traino: controllo delle condizioni e del funzionamento ³⁷			•	•
Una volta a 50.000 km (31.000 mi)/3 anni				
Cambio automatico: cambio dell'olio e sostituzione del filtro (solo con cambio automatico NAG2-V Sport) • Motore a benzina: M 177			•	

⁴² Attenersi alle indicazioni sulla composizione del liquido di raffreddamento

⁴³ In caso di motori con serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento separato per il circuito a bassa temperatura attenersi scrupolosamente alle avvertenze riportate nella documentazione di manutenzione.

⁴⁴ Solo sui modelli Mercedes-AMG con differenziale autobloccante sull'asse posteriore (codice 467 o 471) o AMG Handling Package (codice P30)

³⁵ Se il veicolo è dotato di primo impianto di ausilio alla guida, ad esempio di dispositivo ausiliario di comando o di leva di comando.

³⁷ Con dispositivo di traino (code 550)

	Classe C	GLC
Ogni 50.000 km (31.000 mi)/3 anni		
Cartuccia del filtro dell'aria: sostituzione <ul style="list-style-type: none"> • Motore a benzina: M 177 	•	
Asse posteriore: cambio dell'olio ⁴⁴	•	
Tetto scorrevole panoramico: pulizia e lubrificazione del meccanismo di guida ³⁸	•	•
Ogni 75.000 km (46.500 mi)/3 anni		
Cartuccia del filtro dell'aria: sostituzione <ul style="list-style-type: none"> • Motore a benzina: M 274, M 276 • Motore diesel: OM 626, OM 642, OM 651 	•	•
Filtro del carburante: sostituzione (motore diesel)	•	•
Candele di accensione: sostituzione (motore a benzina)	•	•
Ogni 100.000 km (62.000 mi)/5 anni		
Cambio automatico: cambio dell'olio e sostituzione del filtro (solo veicoli ibridi e veicoli ibridi Plug-in)	•	•
Ogni 125.000 km (77.500 mi)/5 anni		
Cambio automatico: cambio dell'olio e sostituzione del filtro (eccetto modelli Mercedes-AMG, veicoli ibridi e veicoli ibridi Plug-in)	•	•
Ripartitore di coppia: esecuzione del cambio dell'olio ⁴⁵	•	•
Ogni 200.000 km (124.000 mi)/10 anni		
Filtro del carburante: sostituzione (motore a benzina)	•	•
Liquido di raffreddamento: esecuzione del cambio ^{42, 43}	•	•

⁴⁴ Solo sui modelli Mercedes-AMG con differenziale autobloccante sull'asse posteriore (codice 467 o 471) o AMG Handling Package (codice P30)

³⁸ Con tetto scorrevole panoramico (codice 413)

⁴⁵ Solo veicoli con sistema di trazione integrale 4MATIC e cambio automatico NAG3. Attenersi scrupolosamente alle avvertenze riportate nella documentazione di manutenzione.

⁴² Attenersi alle indicazioni sulla composizione del liquido di raffreddamento

⁴³ In caso di motori con serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento separato per il circuito a bassa temperatura attenersi scrupolosamente alle avvertenze riportate nella documentazione di manutenzione.

	Classe E	CLS
CLS, Classe E		
Una volta a 3.000 km (1.850 mi)		
Asse posteriore: cambio dell'olio ⁴⁶	•	•
Ad ogni intervento di manutenzione		
Ausili alla guida: controllo ³⁵	•	•
Ogni 2 anni		
Liquido dei freni: esecuzione del cambio	•	•
Ad ogni intervento di manutenzione B		
Dispositivo di traino: controllo delle condizioni e del funzionamento ³⁷	•	•
Una volta a 50.000 km (31.000 mi)/3 anni		
Cambio automatico: cambio dell'olio e del filtro (solo con cambio automatico NAG2 o NAG2-V Sport)	•	•
<ul style="list-style-type: none"> • Motore a benzina: M 157, M 272 • Motore diesel: OM 642, OM 651 		
Attenersi scrupolosamente alle avvertenze riportate nella documentazione di manutenzione.		
Ogni 50.000 km (31.000 mi)/3 anni		
Cartuccia del filtro dell'aria: sostituzione	•	•
<ul style="list-style-type: none"> • Motore a benzina: M 157 		
Asse posteriore: cambio dell'olio ⁴⁶	•	•
Tetto scorrevole panoramico: pulizia e lubrificazione del meccanismo di guida ³⁸	•	
Ogni 75.000 km (46.500 mi)/4 anni		
Cartuccia del filtro dell'aria: sostituzione	•	•
<ul style="list-style-type: none"> • Motore a benzina: M 274, M 276, M 278 • Motore diesel: OM 642, OM 651 		
Filtro del carburante: sostituzione (motore diesel)	•	•
Candele di accensione: sostituzione (motore a benzina)	•	•

⁴⁶ Solo sui modelli Mercedes-AMG con differenziale autobloccante sull'asse posteriore (codice 471) o AMG Performance Package (codice P30)

³⁵ Se il veicolo è dotato di primo impianto di ausilio alla guida, ad esempio di dispositivo ausiliario di comando o di leva di comando.

³⁷ Con dispositivo di traino (code 550)

³⁸ Con tetto scorrevole panoramico (codice 413)

	Classe E	CLS
Ogni 100.000 km (62.000 mi)/5 anni		
Cambio automatico: cambio dell'olio e sostituzione del filtro (solo veicoli ibridi)	•	
Ogni 125.000 km (77.500 mi)/5 anni		
Cambio automatico: cambio dell'olio e sostituzione del filtro (solo con cambio automatico NAG2-FE+ o NAG3, eccetto i veicoli ibridi)	•	•
• Motore a benzina: M 274, M 276, M 278		
• Motore diesel: OM 642, OM 651		
Attenersi scrupolosamente alle avvertenze riportate nella documentazione di manutenzione.		
Ripartitore di coppia: cambio dell'olio ⁴⁵	•	•
Ogni 250.000 km (155.000 mi)/15 anni		
Filtro del carburante: sostituzione (motore a benzina)	•	•
Liquido di raffreddamento: esecuzione del cambio ^{42, 43}	•	•
	GLE	GLS
GLE, GLS		
Ad ogni intervento di manutenzione		
Ausili alla guida: controllo ³⁵	•	•
Ogni 2 anni		
Liquido dei freni: esecuzione del cambio	•	•
Ad ogni intervento di manutenzione B		
Dispositivo di traino: controllo delle condizioni e del funzionamento ³⁷	•	•
Ogni 50.000 km (31.000 mi)/3 anni		
Cartuccia del filtro dell'aria: sostituzione	•	•
• Motore a benzina: M 157		
Tetto scorrevole panoramico: pulizia e lubrificazione del meccanismo di guida ³⁸	•	•

⁴⁵ Solo veicoli con sistema di trazione integrale 4MATIC e cambio automatico NAG3. Attenersi scrupolosamente alle avvertenze riportate nella documentazione di manutenzione.

⁴² Attenersi alle indicazioni sulla composizione del liquido di raffreddamento

⁴³ In caso di motori con serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento separato per il circuito a bassa temperatura attenersi scrupolosamente alle avvertenze riportate nella documentazione di manutenzione.

³⁵ Se il veicolo è dotato di primo impianto di ausilio alla guida, ad esempio di dispositivo ausiliario di comando o di leva di comando.

³⁷ Con dispositivo di traino (code 550)

³⁸ Con tetto scorrevole panoramico (codice 413)

	GLE	GLS
Ogni 75.000 km (46.500 mi)/3 anni		
Cartuccia del filtro dell'aria: sostituzione	• ⁴⁷	
• Motore a benzina: M 276, M 278		
• Motore diesel: OM 642		
Filtro del carburante: sostituzione (motore diesel)	• ⁴⁷	
Candele di accensione: sostituzione (motore a benzina)	• ⁴⁷	
Ogni 75.000 km (46.500 mi)/4 anni		
Cartuccia del filtro dell'aria: sostituzione	• ⁴⁸	•
• Motore a benzina: M 276, M 278		
• Motore diesel: OM 642, OM 651		
Filtro del carburante: sostituzione (motore diesel)	• ⁴⁸	•
Candele di accensione: sostituzione (motore a benzina)	• ⁴⁸	•
Ogni 100.000 km (62.000 mi)/5 anni		
Cambio automatico: cambio dell'olio e sostituzione del filtro (solo veicoli ibridi Plug-in)	•	
Ogni 125.000 km (77.500 mi)/5 anni		
Cambio automatico: cambio dell'olio e sostituzione del filtro (eccetto veicoli ibridi Plug-in)	•	•
Ogni 200.000 km (124.000 mi)/10 anni		
Filtro del carburante: sostituzione (motore a benzina)	• ⁴⁷	
Liquido di raffreddamento: esecuzione del cambio ^{42, 43}	• ⁴⁷	
Ogni 250.000 km (155.000 mi)/15 anni		
Filtro del carburante: sostituzione (motore a benzina)	• ⁴⁸	•
Liquido di raffreddamento: esecuzione del cambio ^{42, 43}	• ⁴⁸	•

⁴⁷ Solo GLE Coupé

⁴⁸ Tranne GLE Coupé

⁴² Attenersi alle indicazioni sulla composizione del liquido di raffreddamento

⁴³ In caso di motori con serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento separato per il circuito a bassa temperatura attenersi scrupolosamente alle avvertenze riportate nella documentazione di manutenzione.

	Classe S	SL
Classe S, SL		
Una volta a 3.000 km (1.850 mi)		
Asse posteriore: cambio dell'olio ⁴⁶		•
Una volta in occasione del primo intervento di manutenzione A		
Asse posteriore: cambio dell'olio (solo veicoli con motore a benzina M 278 e cambio automatico NAG3)	• ⁴⁹	
Ad ogni intervento di manutenzione		
Ausili alla guida: controllo ³⁵	•	•
Ogni 2 anni		
Liquido dei freni: esecuzione del cambio	•	•
Ad ogni intervento di manutenzione B		
Dispositivo di traino: controllo delle condizioni e del funzionamento ³⁷	•	
Una volta a 50.000 km (31.000 mi)/3 anni		
Cambio automatico: cambio dell'olio e sostituzione del filtro (solo con cambio automatico NAG2-V Sport)	•	•
• Motore a benzina: M 157		
Ogni 50.000 km (31.000 mi)/3 anni		
Cartuccia del filtro dell'aria: sostituzione	•	•
• Motore a benzina: M 157, M 279		
Asse posteriore: cambio dell'olio ⁴⁶		•
Circuito principale: cambio del liquido di raffreddamento ⁴²	•	•
• Motore a benzina: M 277, M 279		
Tetto scorrevole panoramico: pulizia e lubrificazione del meccanismo di guida ³⁸	•	

⁴⁶ Solo sui modelli Mercedes-AMG con differenziale autobloccante sull'asse posteriore (codice 471) o AMG Performance Package (codice P30)

⁴⁹ solo berlina

³⁵ Se il veicolo è dotato di primo impianto di ausilio alla guida, ad esempio di dispositivo ausiliario di comando o di leva di comando.

³⁷ Con dispositivo di traino (code 550)

⁴² Attenersi alle indicazioni sulla composizione del liquido di raffreddamento

³⁸ Con tetto scorrevole panoramico (codice 413)

	Classe S	SL
Ogni 75.000 km (46.500 mi)/3 anni		
Cartuccia del filtro dell'aria: sostituzione	• ⁵⁰	
• Motore a benzina: M 276, M 278		
Candele di accensione: sostituzione (motore a benzina)	• ⁵⁰	
Ogni 75.000 km (46.500 mi)/4 anni		
Cartuccia del filtro dell'aria: sostituzione	• ⁴⁹	•
• Motore a benzina: M 276, M 277, M 278		
• Motore diesel: OM 642, OM 651		
Candele di accensione: sostituzione (motore a benzina)	• ⁴⁹	•
Filtro del carburante: sostituzione (motore diesel)	•	
Ogni 100.000 km (62.000 mi)/5 anni		
Cambio automatico: cambio dell'olio e sostituzione del filtro (solo veicoli ibridi e veicoli ibridi Plug-in)	•	
Ogni 125.000 km (77.500 mi)/5 anni⁵¹		
Cambio automatico: cambio dell'olio e sostituzione del filtro (solo con cambio automatico NAG2-FE+, NAG2-V FE+ o NAG3, eccetto veicoli ibridi e veicoli ibridi Plug-in)	•	•
• Motore a benzina: M 276, M 277, M 278, M 279		
• Motore diesel: OM 642		
Ripartitore di coppia: cambio dell'olio ⁴⁵	•	
Ogni 200.000 km (125.000 mi)/10 anni		
Filtro del carburante: sostituzione (motore a benzina)	•	•
Circuito a bassa temperatura: cambio del liquido di raffreddamento ⁴²	•	•
• Motore a benzina: M 277, M 279		
Liquido di raffreddamento: esecuzione del cambio ⁴²	•	•
• Motore a benzina: M 157, M 276, M 278		
• Motore diesel: OM 642, OM 651		

⁵⁰ Solo modelli coupé o cabriolet

⁴⁹ solo berlina

⁵¹ Solo SL: per i veicoli a partire dal codice model year 806 vale l'intervallo tra le scadenze di manutenzione "Ogni 125.000 km (77.500 mi)". Attenersi scrupolosamente alle avvertenze riportate nella documentazione di manutenzione.

⁴⁵ Solo veicoli con sistema di trazione integrale 4MATIC e cambio automatico NAG3. Attenersi scrupolosamente alle avvertenze riportate nella documentazione di manutenzione.

⁴² Attenersi alle indicazioni sulla composizione del liquido di raffreddamento

SLC	
Una volta a 3.000 km (1.850 mi)	
Asse posteriore: cambio dell'olio ⁴⁶	•
Ad ogni intervento di manutenzione	
Ausili alla guida: controllo ³⁵	•
Ogni 2 anni	
Liquido dei freni: esecuzione del cambio	•
Ogni 50.000 km (31.000 mi)/3 anni	
Cartuccia del filtro dell'aria: sostituzione	•
• Motore a benzina: M 152	
Asse posteriore: cambio dell'olio ⁴⁶	•
Ogni 75.000 km (46.500 mi)/4 anni	
Cartuccia del filtro dell'aria: sostituzione	•
• Motore a benzina: M 271, M 274, M 276	
• Motore diesel: OM 651	
Filtro del carburante: sostituzione (motore diesel)	•
Candele di accensione: sostituzione (motore a benzina)	•
Ogni 125.000 km (77.500 mi)/5 anni⁵²	
Cambio automatico: cambio dell'olio e sostituzione del filtro	•
Ogni 250.000 km (155.000 mi)/15 anni	
Filtro del carburante: sostituzione (motore a benzina)	•
Liquido di raffreddamento: esecuzione del cambio ⁴²	•

⁴⁶ Solo sui modelli Mercedes-AMG con differenziale autobloccante sull'asse posteriore (codice 471) o AMG Performance Package (codice P30)

³⁵ Se il veicolo è dotato di primo impianto di ausilio alla guida, ad esempio di dispositivo ausiliario di comando o di leva di comando.

⁵² Per i veicoli a partire dal codice model year 806 vale l'intervallo tra le scadenze di manutenzione "Ogni 125.000 km (77.500 mi)". Attenersi scrupolosamente alle avvertenze riportate nella documentazione di manutenzione.

⁴² Attenersi alle indicazioni sulla composizione del liquido di raffreddamento

	GT	GT S
Mercedes-AMG GT, Mercedes-AMG GT S		
Ogni 2 anni		
Liquido dei freni: cambio	•	•
Ogni 60.000 km (37.500 mi)/3 anni		
Cartuccia del filtro dell'aria: sostituzione	•	•
Ogni 60.000 km (37.500 mi)/3 anni		
Cambio automatico: cambio dell'olio e sostituzione del filtro	•	•
Ogni 80.000 km (50.000 mi)/3 anni		
Candele di accensione: sostituzione	•	•
Ogni 200.000 km (124.000 mi)/10 anni		
Filtro del carburante: sostituzione	•	•
Liquido di raffreddamento: esecuzione del cambio ⁴²	•	•

⁴² Attenersi alle indicazioni sulla composizione del liquido di raffreddamento